



les **GLÉNANS**

dossier de presse



Sommaire



1

Interview

.... p. 03

3

**Une association
toujours engagée**

.... p. 07

5

**Des univers
au gré des envies**

.... p. 07

7

Les chiffres clés

.... p. 22

9

**Histoire
des Glénans**

.... p. 25

2

**Bien plus qu'une
école de voile**

.... p. 05

4

**Une pédagogie
unique**

.... p. 12

6

**Des bases sur
tout le territoire**

.... p. 16

8

**Hélène et Philippe
Viannay, une vie
au service des autres**

.... p. 24

10

Contact

.... p. 26



Interview



Eric Perego,
Président de l'école
de voile des Glénans

Comment se porte actuellement l'association les Glénans ?

Nous avons tous traversé une période délicate avec la crise sanitaire mais l'engagement de toutes les parties prenantes, en premier lieu des bénévoles, a permis de rebondir vite. Nous avons remis les bases en fonctionnement en quelques jours et la forte mobilisation a permis de relancer l'activité avec enthousiasme. Par ailleurs, l'association a relancé des axes de développement qui vont au-delà des stages à l'instar de la structuration des offres à l'international ou encore avec un projet de centre de formation pour apprentis.

L'attrait pour la voile est-il toujours aussi conséquent ?

Oui, il a même été renforcé. Au-delà de la voile, c'est l'attrait pour la mer, pour les espaces naturels, pour la symbiose avec la nature qui séduit. Nous ne donnons pas seulement à la mer et à la voile mais nous contribuons à ce besoin d'évasion dans des bases situées sur des sites exceptionnels. Et le taux de remplissage est actuellement très au-delà de nos références de 2019, avant la crise sanitaire.



« Le bénévolat,
une place prépondérante »

Quelles sont les pistes afin de faire découvrir la voile au plus grand nombre ?

Malgré les années, nous n'avons pas changé de méthode ni de philosophie. Nos deux grands fondamentaux, c'est de garantir des navigations en sécurité et d'être toujours aussi attentif à la qualité de nos encadrements et de nos formations. Nous avons plusieurs réflexions concernant la voile pour tous. Nous expérimentons notamment des initiations à la journée, à Marseillan, afin d'aider au premier pas vers la mer et la pratique de la voile. Nous poursuivons aussi les stages auprès de public atteint de handicap, notamment en s'associant à des associations spécialisées, comme Normandie Mer qui dispose d'un bateau équipé pour les accueillir.

Comment décrivez-vous la place du bénévolat aux Glénans ?

Elle est prépondérante. Toutes nos instances et nos encadrants sont des bénévoles et chacun apporte sa compétence en matière d'encadrement et de connaissance nautique. Cela contribue au bien-être et à l'épanouissement de chacun lors des stages mais aussi d'assurer sa logistique. Nous avons au quotidien des permanents qui viennent nous aider et des saisonniers qui se lancent également dans l'aventure à nos côtés.

Quelles sont les enjeux dans les années à venir ?

Tout en ayant à cœur de conserver nos fondamentaux, nous souhaitons consolider notre volet international, lancer notre centre de formation et finaliser le plan patrimoine qui vise à rénover nos sites. Dans le même temps, nous avons initié le travail concernant la nouvelle édition du cours des Glénans. Par ailleurs, nous sommes très fiers d'avoir participé à la conception du Kiss, ce nouveau dériveur en matériaux biosourcés. Des lycées techniques pourront le fabriquer, ce qui rentre dans une logique de formation et de transmission du savoir. De plus, nous tenons à renforcer nos démarches en matière de durabilité et de développement durable. Enfin, à long terme, nous souhaitons entrer dans une logique de diversification de nos implantations tout en conservant la spécificité et l'attractivité de nos sites exceptionnels.



Bien plus qu'une école de voile



Réapprendre le vivre ensemble et goûter à nouveau à la liberté, au plaisir simple du rivage et des sensations procurées par l'océan. Dans la France d'après-guerre, Philippe et Hélène Viannay, résistants pendant la 2eme guerre mondiale, créent une structure pour permettre à d'anciens compagnons de retrouver le goût des autres et de la vie en communauté. Elle a pour cadre un archipel au large de Concarneau, un décor majestueux avec son lagon et ses plages de sable blanc. Les îles de Fort Cigogne, Penfret, Bananec, La Tête de Mort... Loin des affres du continent, si proche de la nature et de ce qu'elle a de plus brut et de plus sauvage. Il n'est pas question de navigation au début mais le décor, et les rencontres, transforment vite ce centre de loisir en école de voile où chacun apprend à son rythme. Au fil des années et des multiples projets menés en parallèle par Philippe Viannay (création et fondation du CFJ, le centre de formation des journalistes puis du Nouvel Observateur), sa femme, Hélène, s'attache à structurer les Glénans. Consciencieuse, méthodique elle défend une approche humaniste, égalitaire et déjà respectueuse de l'environnement.

75 ans de passion

Acteur majeur de l'essor de la plaisance dans les années 70 et 80, les Glénans se développent au-delà de l'archipel. Des bases s'ouvrent sur les côtes bretonnes (Paimpol, Arz) puis en Méditerranée (Marseillan, Bonifacio) et jusqu'aux Antilles. Ils sont des milliers, chaque année, à se rendre dans l'école, pour une poignée de jours, de semaines ou de mois. Parmi eux, certains des marins les plus reconnus et titrés de ces dernières années, à l'instar de Vincent Riou ou encore de Franck Cammas. Les années passent et la méthode est identique : les moniteurs, souvent bénévoles, transmettent leur savoir-faire en étant eux-mêmes à bord et non en suivant depuis un bateau à moteur. En se frottant aux aléas de la mer et du large, on y découvre la voile. On y grandit en tant qu'individus et les plus assidus deviennent des marins confirmés prêts à traverser les océans. Ainsi, on y apprend bien plus que des aspects techniques. En somme, il s'agit d'une formidable aventure humaine, d'une école de la vie unique et cela fait 75 ans que ça dure.



« Réapprendre le vivre ensemble et goûter à nouveau à la liberté... »

Une association toujours engagée

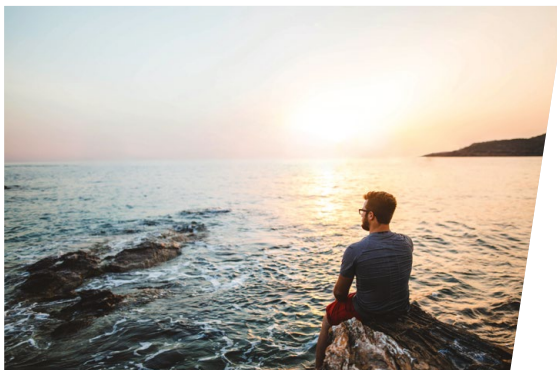
À l'école des Glénans, apprendre à naviguer est un préalable à découvrir bien plus, au contact des autres et de l'océan. Il convient aussi de saisir l'importance des valeurs dont elle se fait l'étendard : une forme d'humanité et de bienveillance qui porte la mixité, la tolérance et le respect de l'environnement que les Viannay ont pris en compte dès les débuts de l'école. Le sens du devoir et le bénévolat, marqueurs de leur action depuis ses débuts, sont également toujours de mise. Tour d'horizon des dernières initiatives d'une école toujours aussi dynamique.





L'environnement : combat d'hier, d'aujourd'hui et de demain

Tous les sites des Glénans ont un point commun, ils sont placés au cœur des plus beaux environnements naturels et plusieurs sont même classés au Conservatoire du Littoral. Évoluer dans un tel milieu impose des responsabilités que les membres des Glénans ont compris très tôt, ce qui vaut à l'association d'être reconnue comme un acteur de la « protection de l'environnement ». L'association a ainsi été pionnière en matière d'énergies renouvelables (panneaux solaires, éoliennes, ...), de gestion des déchets ou de préservation des ressources. Loin d'être vécue comme une contrainte, cette dimension écologique fait intégralement partie du programme pédagogique.



Alimentation : un circuit totalement repensé

Depuis ses débuts, les Glénans encouragent à une forme de sobriété en matière de gestion de l'énergie, de l'eau et des déchets. Récemment, l'école a également repensé l'ensemble de la chaîne liée à l'approvisionnement, le conditionnement et la préparation des repas. Les produits ultra-transformés ont été bannis, l'empreinte environnementale est réduite au maximum et les circuits courts, tout comme le recours aux producteurs locaux et aux tenants de l'agriculture paysanne sont privilégiés. Les Glénans se sont appuyés sur l'expertise d'un spécialiste de la restauration collective, le collectif « Les pieds dans le plat ». Une démarche encouragée par tous les adhérents qui n'impacte ni sur le plaisir ni sur ces précieux moments



« Sport sur ordonnance » : les Glénans sur prescription médicale

Depuis 2018, à l'issue de la promulgation de la loi visant à développer le « sport sur ordonnance », l'école a mis en place un programme en collaboration avec le centre hospitalier de Cornouaille. L'enjeu ? Accueillir des patients atteints de pathologies de longue durée afin de leur proposer une activité physique régulière et encadrée. Une étude réalisée par l'école et le Centre hospitalier a démontré l'impact positif sur leur condition physique et psychique. En mai 2022, certains de ces pratiquants se sont élancés sur la Dordogne Intégrale, une aventure de 130 km en pirogue. Un exploit que personne n'imaginait possible avant la mise en place de ce programme. Et une façon de démontrer, plus que jamais, l'utilité publique des Glénans.





Plastique : une solution contre la surconsommation

Depuis des années, l'école a mis en place des systèmes de récupération d'eau de pluie et fait un usage raisonné des nappes phréatiques. Néanmoins, l'isolement d'un certain nombre de locaux – notamment de l'archipel des Glénan, à 20 km de la terre – a longtemps poussé les équipes à utiliser des bouteilles d'eau à usage unique. Depuis 2019, un programme a été lancé afin de mettre un terme à cette surconsommation. L'école a ainsi investi dans des bonbonnes de 19 litres qui permettent d'éviter l'usage de 70 000 bouteilles, soit 2 tonnes de plastique économisées par an !



Mixité : une volonté dès les débuts

Aux Glénans, le machisme n'a jamais eu le droit de cité. Hélène Viannay – tour à tour co-fondatrice, coordinatrice, intendante, cheffe de bord - avait donné le ton à l'époque où les femmes n'avaient pas accès à des postes en responsabilité. Comme un symbole, le premier bateau de l'école s'appelle « Sereine » en hommage à sa cofondatrice. Depuis, des femmes de tous les âges et tous les horizons fréquentent l'école. On compte désormais plus d'un tiers d'adhérentes parmi l'ensemble des parties prenantes des Glénans. Par ailleurs, une régata au féminin est organisée chaque année en septembre, à la base de Marseillan. Il s'agit du Challenge Pluri'elles, ouvert à toutes, où chaque équipage est accompagné d'une monitrice. L'école met également en œuvre plusieurs initiatives afin de lutter et de sensibiliser contre les violences sexuelles : formation du personnel, mis en place d'une ligne d'écoute et sensibilisation de l'ensemble de ses membres.



Innovation : des bateaux précurseurs et accessibles à tous

L'école des Glénans a toujours été un acteur majeur de la démocratisation de la pratique de la voile. Elle a été à l'origine de plusieurs bateaux emblématiques à l'instar du Vaurien ou de la Caravelle. Le Vaurien, ce petit dériveur conçu en 1950 est révolutionnaire à plus d'un titre grâce à sa composition en contreplaqué. Cette innovation réduit les coûts de fabrication et permet au plus grand nombre de goûter aux joies de la voile légère. En 2022, l'association conçoit un nouveau dériveur dans le même esprit avec le KISS (Keep it smart and simple). Polyvalent, il est capable de fonctionner à la voile ou à la rame. Ses plans étant disponibles en open source, il devient ainsi possible pour un établissement comme un lycée technique de fabriquer son propre bateau.





Marine Academy : l'insertion par la mer

Le projet Marine Academy vise à favoriser l'insertion socio-professionnelle de personnes ayant un attrait pour la mer. Acquérir les principaux prérequis d'entrée en formation, éclairer sur les métiers et les filières professionnelles, construire une vision des métiers par l'expérimentation et l'échange avec des professionnels sont les principaux objectifs de l'action. Le projet vise des jeunes de 18 à 25 ans inscrits en Mission Locale, décrocheurs ou sans qualification, des personnes de plus de 26 ans demandeuses d'emploi, notamment de longue durée, souhaitant découvrir les métiers de la mer.



Les jeunes d'À bord

Le programme Les Jeunes d'À Bord, lancé en 2016 en partenariat avec l'Éducation nationale, a pour vocation de rendre la voile accessible à des jeunes défavorisés, en créant du lien social. Ce programme permet à des jeunes issus de REP (Réseau d'Éducation Prioritaire), de retrouver le plaisir de vivre en groupe, par le biais de stages de voile. Ils développent ainsi le sens du partage et le respect des autres. L'apprentissage de la voile favorise la prise de responsabilité, l'autonomie, le sens de l'initiative, la confiance en soi.





« Tous les sites des Glénans ont un point commun, ils sont placés au cœur des plus beaux environnements naturels. »



Une pédagogie unique



Le bénévole au cœur du projet associatif

C'est écrit dans les statuts de l'association. L'un des objets des Glénans est de « promouvoir l'engagement bénévole parmi ses membres ». Cet état d'esprit dure depuis 70 ans et conserve toute son actualité dans une structure où l'on aime donner autant que recevoir. Sur l'eau, les moniteurs sont des passionnés avec des compétences reconnues par la Fédération Française de Voile qui leur a délivré l'exigeant Monitorat Fédéral. Pour la majorité, ces 800 bénévoles sont d'anciens stagiaires heureux de transmettre leur passion et de développer leur sens des responsabilités. Ils apprennent ainsi à gérer un groupe et à s'organiser, autant de compétences transposables dans la vie quotidienne. Il y a souvent des jeunes adultes dans ces moniteurs mais il n'y a pas non plus de limite d'âge. Ainsi, il n'est pas rare de croiser des « monos » aux cheveux gris dont l'expérience est un trésor. Le bénévolat aux Glénans ne se limite par ailleurs pas à l'apprentissage de la voile. On trouve des bénévoles à tous les étages, que ça soit parmi les maîtres et maîtresses de maison, dans les commissions de travail ou dans les instances dirigeantes.

Priorité à la sécurité

Aux Glénans, la sécurité est une préoccupation de tous les instants. C'est peut-être parce que les pionniers, en 1947, étaient avant tout des novices que les règles élémentaires se sont imposées d'elles même, devançant souvent la réglementation en vigueur. Le port du gilet en mer est ainsi un impératif alors que les pieds nus sont interdits en mer. Au-delà de ces exemples visibles, le « topo sécurité » est systématique en début de stage et la récupération d'homme à la mer ou le ressalage d'un bateau sont enseignés dès que le niveau du stagiaire le permet. Cette attention permanente et collective, loin d'être fastidieuse, est selon l'association le meilleur moyen de bien profiter de son séjour et de faire des marins responsables.



« Sur l'eau, les moniteurs sont des passionnés avec des compétences reconnues »



Des univers au gré des envies

En modifiant ses offres et en les adaptant à la diversité des profils qui souhaitent y participer, l'école des Glénans dispose d'un panel large pour séduire tous les publics, qu'il s'agisse des débutants ou des marins confirmés. Ces stages sont ouverts aux jeunes de 12 à 17 ans ainsi qu'aux adultes. Les stages sont répartis entre trois univers complémentaires.





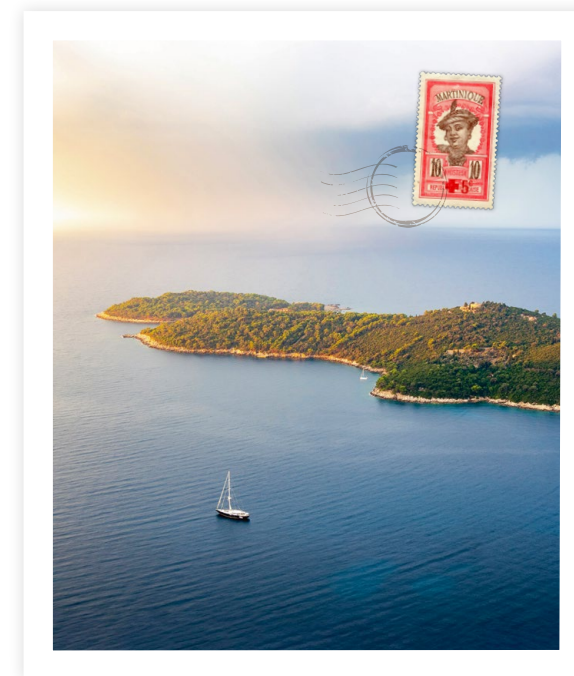
⚙ Apprentissage

Cette étiquette rassemble tous ceux qui veulent **découvrir la voile et gagner en compétence**, à la fois via une approche pratique (sur l'eau) et théorique. Avec ses niveaux, de 1 à 4, la méthode « Glénans » a fait ses preuves. L'école est ouverte à tous, débutants comme confirmés. Ils peuvent y découvrir la croisière côtière ou s'élancer vers le large. La voile légère constitue aussi l'un des fondamentaux de l'apprentissage, que ça soit en windsurf, en catamaran ou en dériveur.



⚡ Sensations

Attention, ça décoiffe ! En accompagnant les passionnés de voile, l'école donne également accès à une large palette de supports, dont ceux de dernière génération. C'est l'occasion de découvrir le windfoil, le wingfoil, le catamaran de sport ou le dériveur volant (birdy fish), en toute sécurité aux côtés de coachs et de pratiquants expérimentés. L'offre Sensation est ouverte aux débutants avec le wingfoil, les autres supports sont réservés aux pratiquants expérimentés.



🧭 Évasion

Découvrir de nouveaux horizons. Participer à un stage en donnant la priorité à la destination. Il s'agit de la proposition des stages Évasion au départ de Bretagne, de Corse et même de pays étrangers comme la Croatie, la Grèce, la Suède, ... Par ailleurs, il est possible de participer aux « Périples », des stages plus longs qui permettent de découvrir de nouvelles contrées tout en restant acteur de son voyage. Les Périples sont l'occasion de découvrir l'Écosse, l'Islande, la Norvège ou même le Groenland.

Des bases sur tout le territoire



**1 départ
aux Antilles**



**5 bases et 3 départs
en France métropolitaine**

Bretagne

Avec trois bases et des bateaux qui croisent sur tout le littoral, la Bretagne est le centre névralgique de l'association. C'est bien sûr dans l'archipel que tout a débuté en 1947 mais les Glénans ont vite trouvé sur le continent les meilleurs sites pour découvrir ou apprendre la voile. Entre cet archipel préservé, Paimpol et ses décors somptueux ou le charme des méandres du Golfe du Morbihan, la Bretagne a des charmes infinis qu'on ne se lasse pas de découvrir.



📍 Archipel

À une heure de vedette de Concarneau, l'archipel des Glénans a tout du paradis terrestre. Le sable blanc et les eaux turquoise offrent un dépaysement total à moins de 20 km du continent. Pour beaucoup, ce chapelet d'îles est à comparer aux Seychelles ou à la Polynésie. L'endroit semble avoir été dessiné pour la voile tant les conditions de pratique y sont idéales. Même en plein cœur de l'été, le vent régulier de l'Atlantique est au rendez-vous et les îles permettent de profiter d'une mer plate et sécurisante. Les stages sont répartis entre les quatre îles : Bananec, Drevec, Fort Cigogne et Penfret.



📍 Paimpol

Situé dans les Côtes d'Armor, Paimpol est la porte d'entrée de la navigation en Manche. Ici, le terrain de jeu est infini et se redessine au gré des marées. Il débute avec l'île de Bréhat et son incroyable chapelet d'îles, d'îlots et de cailloux. Au-delà de ce site somptueux Paimpol est aussi l'un des meilleurs terrains d'apprentissage pour des stagiaires qui doivent composer avec des vents et courants en constante évolution. C'est aussi de Paimpol que partent les croisières au long cours vers l'Angleterre, l'Écosse et parfois la Norvège ou l'Islande.



📍 Ile d'Arz

L'île d'Arz, avec ses 3 km² est l'une des plus grandes îles du Golfe du Morbihan – Petite Mer en Breton – qui en compte plusieurs centaines. C'est de ce morceau de terre que les stagiaires partent à l'exploration d'un dédale de canaux et de plages. Les courants y sont forts mais jamais dangereux tant le plan d'eau y est protégé. Les plus expérimentés peuvent prendre le large et s'échapper vers Belle-Île-en-Mer.

Méditerranée

La grande histoire des Glénans et de la Méditerranée ne date pas d'hier puisque c'est à la fin des années 60 que les premiers voiliers à la bande rouge ont tracé leur sillage sur la Grande Bleue. Les températures plus douces permettent de naviguer toute l'année et la météo parfois changeante est idéale pour forger sa capacité d'adaptation.



Marseillan

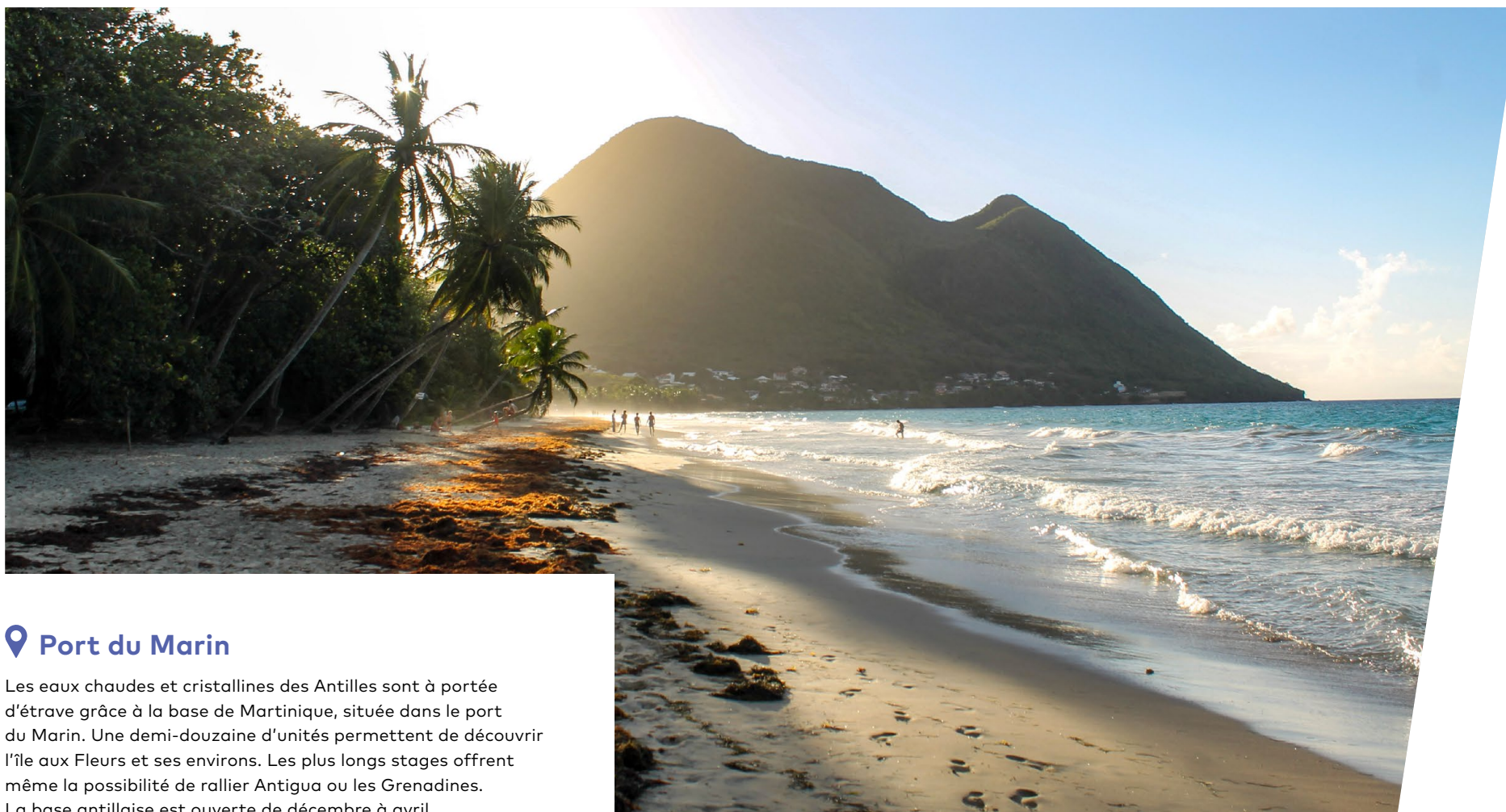
À l'embouchure du Canal du Midi, la Maison du Canal est un bâtiment chargé d'histoire, récemment rénové. Idéal pour l'initiation, le site de Marseillan permet de profiter de la sécurité offerte par l'étang de Thau en bénéficiant de la chaleur méditerranéenne. Une fois les premiers bords tirés sur l'étang, les stagiaires peuvent s'aventurer au large vers la Corse ou l'Espagne.



Bonifacio

La plus « sud » de toutes les bases des Glénans est située à Bonifacio, dans le sud de la Corse. L'école de voile y est implantée depuis près de 50 ans et permet de profiter de sites exceptionnels et d'un ensoleillement moyen de 300 jours par an. On ne peut rêver mieux que l'anse du Fazzino, véritable pépite isolée du monde, pour faire ses premiers bords en croisière sur une eau limpide. A seulement 5 milles au large, les îles Lavezzi sont une invitation au voyage.

Antilles

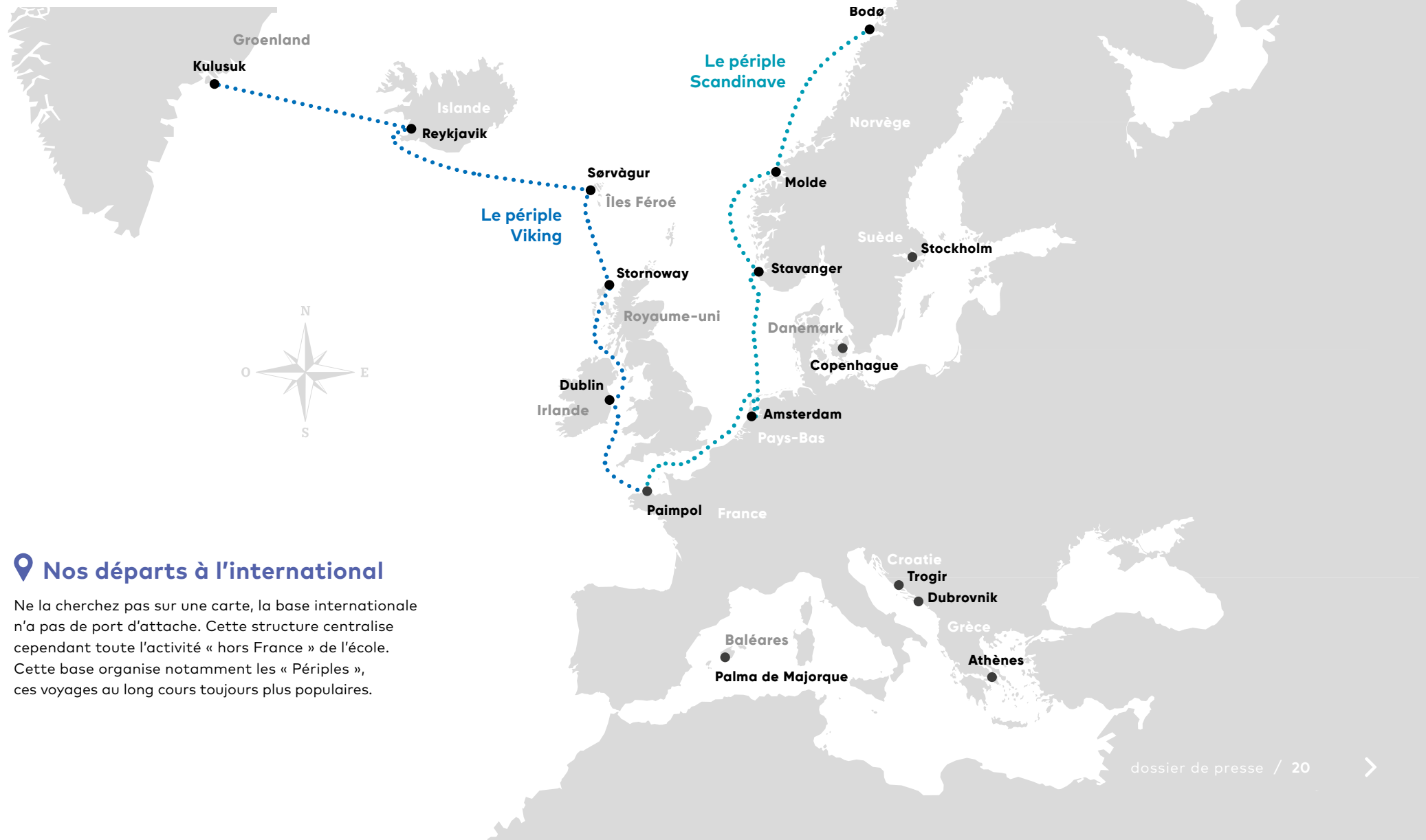


Port du Marin

Les eaux chaudes et cristallines des Antilles sont à portée d'étrave grâce à la base de Martinique, située dans le port du Marin. Une demi-douzaine d'unités permettent de découvrir l'île aux Fleurs et ses environs. Les plus longs stages offrent même la possibilité de rallier Antigua ou les Grenadines. La base antillaise est ouverte de décembre à avril.



International



📍 Nos départs à l'international

Ne la cherchez pas sur une carte, la base internationale n'a pas de port d'attache. Cette structure centralise cependant toute l'activité « hors France » de l'école. Cette base organise notamment les « Périples », ces voyages au long cours toujours plus populaires.



Norvège

Les chiffres clés



Flotte :
456 unités

(tous supports
confondus)



+ de 200
monitrices
et moniteurs

formés par an



5 filières

- croisière
- catamaran
- dériveur
- windsurf
- wingfoil



12
millions
d'euros

= budget annuel
des Glénans



1000
bénévoles

par an



14 %

de public étranger



100
salarié.e.s

(Équivalent Temps Plein)



45 000
exemplaires

du 8^{ème} Cours
des Glénans



34 %
de femmes



34 ans
= moyenne d'âge



18 170
stagiaires

annuels



« Démocratiser la voile, valoriser la mixité, s'ouvrir au plus grand nombre et préserver l'environnement »

Hélène et Philippe Viannay, une vie au service des autres



« Nous ne pouvons pas garder ça pour nous ». C'est le constat simple d'Hélène et Philippe Viannay, un jour de l'été 1946, qui va préfigurer de leur engagement et de leur vie d'après. En ces semaines ensoleillées et douces, si loin de la brutalité de la guerre qui a façonné les années précédentes, ils décident de partir à la découverte de cet archipel au large du Finistère, les Glénan. Sur l'invitation d'un pêcheur, ils s'émerveillent devant la beauté des lieux, son caractère sauvage et préservé. C'est ici qu'ils ouvrent le premier centre, offrant à des résistants et des curieux une quiétude bienvenue.

Les Viannay, complices dans leur combat

À chacun son rôle. Philippe, personnalité haute en couleur, use de ses réseaux au plus haut niveau du gouvernement pour lancer le projet et l'inscrire dans la durée. Plus discrète, Hélène passe une grande partie de l'année sur les îles, structure l'école, en assure le fonctionnement au jour le jour. Cette détermination et cette volonté de fer, ils la cultivent depuis des années. Ils s'étaient rencontrés à la Sorbonne alors que la guerre avait déjà débuté. Ensemble, ils lancent un journal clandestin, *Défense de la France*, et combattent l'occupant.

Une école à leur image

Après la Libération, les Viannay découvrent cet archipel au large de Concarneau, y ouvrent cette école et s'attachent à la faire grandir. Philippe participa à la création de *France Soir*, du *Nouvel Obs* et du CFJ (centre de formation des journalistes). Il conserve néanmoins un regard affectueux sur cette école qui se démarque par sa singularité, celle où sa femme, Hélène, s'emploie sans compter à en faire fonctionner tous les rouages. L'école est à leur image : riche de bienveillance, de chaleur et de valeurs humaines. Loin d'une société de plus en plus consumériste, ils mettent un point d'honneur à démocratiser la voile mais aussi à valoriser la mixité, à s'ouvrir au plus grand nombre et à préserver l'environnement, bien avant que cela devienne un enjeu de société. En conservant cet attachement à leurs valeurs, les Glénans sont devenus bien plus qu'une école de voile mais une école de la vie où plusieurs centaines de milliers de personnes y ont appris à aimer la mer.

Histoire des Glénans



Sereine

1947

Hélène et Philippe Viannay organisent les premiers séjours sur l'archipel à destination d'anciens résistants.

1952

Mise à l'eau de « Sereine », conçu pour la haute mer. Le premier bateau de croisière des Glénans sera classé monument historique en 2001. Il a parcouru l'équivalent de 6 tours du monde et accueilli plus de 5000 équipiers. Restaurée en 2005, « Sereine » navigue toujours aujourd'hui.

1953

La caravelle est dessinée par Jean-Jacques Herbulot et fait partie, au même titre que le Vaurien ou le Glénans 5.7, des bateaux emblématiques de l'école. Plus de 3000 unités ont été mises à l'eau ensuite.

1961

Les Glénans éditent la première édition du Cours des Glénans qui devient rapidement le manuel nautique de référence, en France comme à l'étranger. La 8^e édition a été vendue à plus de 45 000 exemplaires.

1965

Ouverture de la première base sur le continent, à Paimpol (Côtes d'Armor). Viendront ensuite les bases d'Arz (Morbihan), de Marseillan et de Bonifacio. D'autres sites ouvriront (en Irlande par exemple) mais ils ne sont plus gérés par l'association désormais.

2003

Les Glénans organisent les premiers stages transatlantiques. On y apprend la navigation astronomique, le rythme des quarts et la vie au grand large.

2017

Les bateaux volants (foilers) font leur arrivée aux Glénans. Après une première année d'expérimentation, ils sont ouverts aux stagiaires les plus agiles l'année suivante.

2019

Programme de réduction de l'usage des plastiques permettant d'économiser plus de 2 tonnes de plastique par an.

2021

Programme de lutte contre les violences sexuelles (formation du personnel, mis en place d'une ligne d'écoute, sensibilisation des adhérents, ...).

2022

- Promotion des circuits courts et du bio dans l'alimentation.
- Conception d'un nouveau dériveur, le Kiss (Keep It Smart and Simple) dont les plans sont disponibles en open source.
- Arrivée du wingfoil.

Contact

Matthieu Honoré
Sillages Communication

- 06 30 54 42 90
- matthieu@sillages-communication.com
- route de Port-la-Forêt 29910 La Forêt-Fouesnant





« Les Glénans, c'est une formidable aventure humaine, une école de la vie unique et cela fait 75 ans que ça dure. »





Rédaction : Antoine Grenapin, Matthieu Honoré
Mise en page : www.pariskyoto.com
Crédits photos : © Maéva Bardy, Eliza Chohadzhieva,
Gilles Dedeurwaerder, Céline Diais, Marie Dufay, Ronan Gladu,
Jean-Marie Liot, Monica Maurelli, Bruno Poinard, Martin Viezzer.

www.glenans.asso.fr

