

**FORMATION AU
CERTIFICAT DE SPECIALITE CROISIERE**

INTRODUCTION

Les Glénans, habilités par la Direction Régionale de la Jeunesse et des Sports de Bretagne, proposent la formation et la certification permettant d'obtenir le diplôme d'état « Brevet Professionnel de la Jeunesse, de l'Education Populaire et du Sport, Monovalent Voile avec Certificat de Spécialité Croisière ».

Nous restons à ta disposition durant toute la phase d'inscription, par téléphone au 01 53 92 86 00 puis 2 puis 2 (service orientation moniteurs) ou par mail à : moniteurs@glenans.asso.fr

Plan du document :

1. Présentation du diplôme	p 2
2. Déroulé de la formation	p 2
3. Descriptif de la formation	p 3
a. Sélections et Positionnement	
b. Stage de préparation à l'Embarqué	
c. Embarqué Côtier	
d. Embarqué Hauturier	p 4
e. Renforcement	
f. Mise en situation d'encadrement	
4. Modalités d'évaluation	p 5
5. Coût	
6. Informations pratiques	p 6
a. Comment s'inscrire aux Sélections	
b. Comment s'inscrire à la Formation	
c. Préparer l'administratif lié aux prises en charge	
d. Contacts en amont de la formation	p 7

1. Présentation du certificat :

Nombre de places maxi : 10.

Durée : 2 mois. Du 31 mai au 30 juillet 2010 ;

Ce certificat permet d'encadrer la **croisière au large**, jusqu'à 200 Milles d'un abri, et d'être **Chef d'Escadre** d'une escadre comprenant des encadrant titulaires du seul BPJEPS.

Le CS Croisière est ouvert aux titulaires d'un BPJEPS Monovalent Voile.

Il s'agit d'une **spécialisation** technique (navigation en solitaire), théorique (météo, navigation), technologique (moteur, gréement, structure) du support habitable, en plus des **renforcements** des domaines de compétences liés à la croisière : Rôles du Chef de Bord, Navigation, Gestion humaine, Avitaillement...

Le CS Croisière vaut le Module 5 du Capitaine 200 Voile, ce qui allège la formation Marine Marchande. L'inverse n'est pas vrai. (Arrêté du 25 avril 2005 relatif aux conditions de formation et de délivrance du brevet de capitaine 200 voile).

L'entrée en CS Croisière est conditionné par des **tests de pré-requis**.

Objectifs principaux :

Développer les connaissances et techniques de navigation liées à la croisière au large sur des bateaux de 37 pieds au minimum ;

Développer les connaissances spécifiques au supports habitables et à l'autonomie (technologie, sécurité, réglementation, avitaillement, physiologie) ;

Disposer d'un référentiel en terme d'organisation et de gestion d'équipage ;

Etre capable d'animer un bord sur une croisière au large.

Organisation :

Une première semaine de préparation à terre permet, sous forme de sous-groupe, d'aborder les connaissances mobilisables lors des croisières au large. Ce travail fait l'objet d'exposés et est compulsé dans un document ressource à l'usage du chef de bord hauturier.

Les trois semaines suivantes permettent la mise en pratique et la continuité des apports : 1 semaine en navigation côtière, généralement en mer d'Iroise ; 2 semaines (13,5 jours) en croisière au large, au départ de Paimpol et à destination de l'Irlande (Manche, Mer Celtique, Fastnet).

Suivant le cas, les tests solitaire (prise en responsabilité d'un bords sur 3 à 5 heure de nuit) sont réalisés à la suite de cet hauturier. Puis chaque stagiaire part en stage sur le terrain et encadre des stages de niveau supérieur, comprenant des étapes longues. C'est durant ces stages que le stagiaire doit réaliser son rapport de stage qu'il présentera à un jury d'experts.

Information importante : L'entrée en Spécialisation croisière est dépendante de tests de sélections incluant un positionnement.

2. Déroulé de la formation :

		juin-10								juil-10							
		31	4	7	11	14	18	21	2	5	9	13	16	19	23	26	30
OPTION 1	Sélections CS + Positionnement	CS Terre : Préparation de l'Embarqué.			CS Côtière Iroise			CS Hauturier (13,5 jours)		Evaluation Solo		Structure CS		Structure CS		Structure CS	
OPTION 2	Sélections CS + Positionnement	CS Terre : Préparation de l'Embarqué.			CS Côtière Iroise			CS Hauturier (13,5 jours)		Structure CS		Structure CS		Structure CS		Structure CS	

Total maximal : 375

238 heures en Centre de Formation

137 heures en entreprise

Le calendrier est individualisé en fonction des besoins recensés en Positionnement. Ainsi, le nombre d'heure en centre de formation et en entreprise peut fluctuer.

3. Descriptif de la formation :

a. Sélections / Positionnement : Rappel : le CS Croisière est ouvert aux titulaires d'un **BPJEPS Monovalent Voile** validé.

L'adhésion (33 Euros en 2009) sera demandée.

Du 3/06/09 au 5/06/09

Lieux : Concarneau

Support : Salle + Sun Fast 32i

Ces tests se réalisent en pratique, à l'oral, à l'écrit. Il s'agit de mesurer le niveau du/de la candidat(e) dans différents domaines :

- **Maîtrise de l'engin :** 45 minutes minimum. Pratique en solitaire : réalisation d'un parcours type banane (remontée au vent, portant sous spi avec empannage) ; réalisation des manœuvres de sécurité (Prise de ris, récupération d'un objet à la mer) ; réalisation de manœuvres de port (arrivée et départ d'un catway).
- **Connaissances technologiques :** 30 minutes minimum. Sur questionnement de l'évaluateur, le/la candidat(e) expliquera sa démarche de réalisation d'un diagnostic technologique (moteur, gréement, structure, éléments de confort à bord...). Cet oral évalue également le niveau de connaissance du support habitable.
- **Connaissances théoriques :** 3 heures. Mesure des connaissances théoriques (Météorologie générale et locales, navigation sur carte, théorie fondamentale du voilier).
- **Connaissances générales :** 30 minutes (Oral). Réglementation nationales et internationales, Institutions nationales et internationales liées à la mer, Sécurité, Environnement (cartographie, astronomie...)
- **Motivation :** 30 minutes (Oral) : mesure du niveau de connaissance du dispositif et des projets du/de la candidat(e) en lien avec la formation proposée.

b. Stage de Préparation à l'embarqué :

Du 8/06/09 au 12/06/09

Lieu : Concarneau

Support : Salle

Semaine d'apports à terre : 35 h. (La mise en pratique lors des trois semaines suivantes permet de compléter certains points spécifiques (Navigation, Sécurité, Outils didactiques...))

Objectif : Apports théoriques à l'embarqué :

Les rôles du chef de Bord :

- Éléments de gestion de crise et conflits (Reconnaître, anticiper et agir sur les conflits à bord),
- Hauturier et Sécurité (Organisation de la sécurité au large, interlocuteurs...),
- Navigation sur carte (Estime, logiciels de navigation (utilisation de Max Sea),
- Météorologie : Sources, analyse, lecture de l'environnement, adaptation.
- Océanographie : Relations entre météorologie, type de côte, types de fonds et types de mer.
- Réglementation : responsabilités, autorités maritimes françaises et étrangères
- Gérer un avitaillement.

c. Embarqué Côtier :

Dates : du 15/06/09 au 19/06/09

Lieux : Départ et arrivée à Concarneau

Supports : Non défini

Périmètre : Iroise.

Semaine d'apports en embarqué : 35 h. Mise en pratique + compléments sur points spécifiques (Navigation, Sécurité,...)

Objectif : Mettre en pratique des apports réalisés sur la semaine de préparation :

Les rôles du chef de Bord et de l'équipier :

- Navigation sur carte (estime, suivi de route en côtière),
- Météorologie : Sources, Analyse, Lecture de l'environnement, adaptation.
- Océanographie : Relations entre météorologie, type de côte, types de fonds et types de mer.
- Gérer un avitaillement.
- Préparation à l'épreuve « Solo ».

d. Embarqué Hauturier :

Dates : du 20/06/09 au 3/07/09

Lieux : Départ et arrivée à Paimpol

Supports : Non défini

Périmètre : Manche.

Semaine d'apports et d'évaluation : 90 h. mise en pratique sur un hauturier (Destination recherchée : Irlande). Prises de rôles (Chef de Bord, Chef de Quarts, Navigateur, Gabier, Cambusier).

Objectifs : développer les compétences et la culture nécessaire à l'organisation et au suivi d'une croisière à destination lointaine (prise en compte de la durée de la navigation, de l'éloignement des côtes : autonomie vis-à-vis de la gestion humaine, matérielle et technique)

Les différents rôles :

- Chef de Bord :
 - Sécurité (Manœuvres de secours, survie, conduite à tenir),
 - Vie à Bord (Organisation),
 - Gestion d'une escadre,
 - Gestion des objectifs pédagogiques contractualisés
 - Réglementation et technologie
- Navigateur :
 - Tenue de la navigation
 - Utilisation des instruments
 - Utilisation de la documentation et des informations quotidiennes (Météorologie...)
 - Communication au Chef de Bord et à l'équipage
 - Estime et Critique de navigation
 - Astronomie
- Gabier :
 - Entretien au fil de l'eau
 - Adaptation à la navigation
 - Sécurisation du bord en continu
- Cambusier :
 - Gestion des avitaillements
 - Gestion des vivres
 - Organisation des repas
 - Gestion de la propreté du bord
- Équipier :
 - Conduite et manœuvres,
 - Réglages,
 - Organisation d'équipage en destinations lointaines.

e. Renforcement (Théorique, technique et Pédagogique) :

Dates : du 6/07/09 au 10/07/09

Lieux : Concarneau

Supports : Salle

Semaine de compléments d'apports : 28 h.

Objectif 1 : Déclinaison des spécificités pédagogiques à l'encadrement en croisière :

- Objectif et But, mise en perspective en itinérance
- Les outils de conduite d'un stage Croisière

Objectif 2 : Préparation de l'évaluation en structure

- Reconnaissance des attendus,
- Travail individuel sur le rapport de stage (préparation)

Remarque : cette semaine peut faire l'objet, si nécessaire, d'une période d'évaluation « Parcours en solitaire » : réaliser un parcours en solitaire, comprenant une phase de navigation nocturne

f. Mise en situation d'encadrement :

Support : stages perf croisière (Escadre ou au large).

Dates : du 6/07/09 au 31/07/09

Lieux : Bases Glénans (ou autre structure voile proposant des stages Croisière en perfectionnement)

Support : stages perf croisière (Escadre ou au large).

Objectif :

Encadrement de publics en perfectionnement Croisière (niveau 3 et 4). Le candidat veillera à effectuer des stages lui permettant de répondre favorablement à la commande du rapport de stage.

Pour information, commande rapport de stage :

Il sera demandé au/à la candidat(e) de réaliser un rapport de stage permettant de :

1. retracer l'expérience du candidat ainsi que son évaluation (bilan quantitatif, qualitatif)
2. étudier plus spécifiquement trois moment définis, choisis par le candidat : un départ, une journée, un enchaînement de journée (jusqu'à la semaine).

Ces moments choisis feront l'objet d'une analyse du candidat visant à :

- Définir (citer et expliciter) les critères de l'encadrant pour valider un bon déroulement
 - Citer les caractéristiques de l'embarqué pour mettre en valeur les potentiels pédagogiques induits par l'itinérance.
3. Reconnaître une situation pédagogique par fondamental hors Conduite-Manœuvre (Sécurité, Navigation, Météorologie, Vie à Bord, Technologie, Réglementation), déclinant les repères de réussite par situation.

Lors de l'évaluation, le candidat devra être en possession de ses livres de bord et de tous documents permettant de mieux apprécier la valeur de l'expérience (fiche évaluation des stages par les pratiquants, éléments de bilan, contenus...).

4. Modalités d'évaluation :

CS Croisière	Prise en charge d'une étape durant une croisière au large.
CS Croisière	Réalisation en solitaire d'un parcours de démonstration comprenant les manœuvres de sécurité
CS Croisière	Réalisation d'un rapport de stage comprenant des expériences d'encadrement en croisière en autonomie (niveau perfectionnement) avec soutenance orale.

5. Coût :

Suivant le calendrier individuel proposé et accepté en Positionnement.

Compter 9,9 Euros par heure de formation.

Sélections + Positionnement : 100 Euros, déduits des frais pédagogiques en cas d'admission.

Ce tarif ne prend pas en compte l'adhésion : 33 Euros en 2009.

6. Informations Pratiques :

a. Vous êtes candidat(e) ? Inscrivez-vous aux sélections :

Complétez scrupuleusement le **CV Nautique** (toutes les informations sont importantes !) et envoyez le rapidement à l'adresse du Centre. Ce CV nautique est téléchargeable sur notre site internet, rubrique « formation moniteurs ». Lien : http://www.glenans.asso.fr/FR/moniteurs/art_32821.php , ou sur simple demande auprès du Service Relation Moniteurs (contact page suivante).

Inscrivez-vous aux **Tests de sélections – Pré-requis**. Renseignements auprès du Service Relation Moniteurs et fiche d'inscription téléchargeable sur notre site internet (même lien que précédemment).

Liste des pièces à fournir à la sélection :

- Le CV Nautique téléchargé sur notre site, dûment renseigné ;
- Une photocopie de la pièce d'identité ;
- La Fiche d'inscription normalisée aux Tests de Pré-requis – Sélection (téléchargeable) ;
- Une lettre de Motivation ;
- Un Curriculum Vitae reprenant en particulier les étapes de la formation du/de la candidat(e) et, le cas échéant, l'expérience professionnelle ;
- La copie du BPJEPS Monovalent Voile au nom du candidat.

b. Vous êtes candidat(e) ? Préparez votre formation :

Il vous faut compléter un **dossier d'inscription**, comprenant de nombreuses **pièces officielles**. Ce dossier est à remettre, **au plus tard, une semaine avant le début de la formation.**

Le dossier est disponible auprès du Service Relation Moniteurs et/ou téléchargeable sur notre site internet.

L'ensemble des informations demandées dans ce dossier sont indispensables à la réouverture du Livret de Formation à la Direction Régional de la Jeunesse, des Sports et de la Vie Associative.

Liste des pièces à fournir pour l'inscription :

- Fiche d'inscription normalisée ;
- Une enveloppe à l'adresse du candidat timbrée à 0.86 €;
- Les certificats d'exercice établis par les employeurs (idem pour activités bénévoles) ;
- Un certificat médical de non contre indication à la pratique et à l'enseignement de la voile datant de moins de 3 mois à l'entrée en formation ;

c. Liste des informations qui vous seront demandées à l'inscription pour préparer les diverses prises en charge (rémunération, paiement des frais pédagogiques...) :

- N° de Sécurité Sociale
- Date d'inscription comme demandeur d'emploi
- Niveau scolaire et/ou universitaire
- Dernière classe fréquentée
- Date des dernières validation de diplômes
- Type de diplôme obtenu (nom)
- Dernier emploi occupé
- Durée totale d'expérience professionnelle salariée
- Date de la prescription Mission Locale (pour les stagiaires de moins de 26 ans)

Vos Contacts :

Prise de contact, orientation et documentation d'inscription, notamment inscription aux tests de pré-requis :

Service Relation Moniteurs

LES GLENANS
Christian LE LEVIER
Quai Louis Blériot
75 781 PARIS Cedex 16
Tel : 01 53 92 86 00 puis 2 puis 2
Fax : 01 45 27 61 54
Mail : moniteurs@glenans.asso.fr

Une fois la première étape effectuée, envoyez votre dossier de candidature (CV nautique et dossier d'inscription complétés), ou pour compléter vos informations concernant le financement ou pour toute question relative au déroulement de la formation (allègements, spécificités) :

Centre de formation – LES GLENANS

Tugdual de BONVILLER
Place Philippe Viannay
BP 504
29 785 CONCARNEAU Cedex
Tel : 02 98 97 74 66
Portable : 06 88 12 86 79
Fax : 02 98 50 63 89
Mail : t.bonviller@glenans.asso.fr

Ce document ainsi que tous les documents nécessaires aux sélections et à l'inscription, sont disponibles sur le Site internet des GLENANS :

<http://www.glenans.asso.fr>

Rubrique « Formation Moniteurs »

Sous rubrique « Formation Continue », choisir « BPJEPS »