



En avant-première, voici les nouveaux stages des Glénans en 2009

➤ DES STAGES ACCESSIBLES A TOUS

Les Glénans réaffirment leur positionnement comme école de voile de référence pour tous, en continuant à diversifier les offres et la flotte, dans un programme pédagogique riche et structuré qui permet de former des marins autonomes et responsables.

De beaux périmètres nordiques à découvrir

Les Glénans mettent de nouveau le cap vers la Scandinavie, proposant cette année, en plus des innombrables îles de la Suède, les paysages spectaculaires des fjords norvégiens ou les geysers d'Islande, qui réjouiront les amateurs d'insolite. Des stages en Ecosse permettent aussi de naviguer dans une partie de l'Europe peu connue et loin du tourisme.

Des stages pour les groupes

➤ Partir en stage aux Glénans avec ses enfants adolescents !

Deux ou trois familles sont regroupées pour des navigations à la journée sur des croiseurs de 5,70 m, et le soir se retrouvent à la base avec plaisir.

➤ Associer la voile à une activité artistique

Les stages Passion Plus permettent de venir en groupe combiner la voile à une autre activité. Ainsi les passionnés de photo, de chant ou d'aquarelle naviguent-ils avec un programme adapté, défini à l'avance selon leurs souhaits, pendant deux ou trois jours.

➤ Apprendre le management en pratiquant la voile

Cette formule originale s'adresse aux responsables d'entreprise qui désirent construire ou renforcer leur équipe, car la conduite d'un voilier et celle d'une entreprise requièrent des aptitudes similaires : sens du groupe, volonté, faculté d'adaptation... Ce programme sur-mesure alterne la navigation et l'analyse du fonctionnement du groupe avec un consultant expérimenté.

➤ Développer l'esprit d'équipe lors d'un événement nautique aux Glénans

Le stage Voile Incentive, également sur mesure, permet aux participants de renforcer la motivation des salariés et leur sentiment d'appartenance à l'entreprise.



Le 40ème anniversaire de la base des Glénans de l'île d'Arz

En 1969 s'ouvrait une nouvelle base à l'île d'Arz, dans le golfe du Morbihan. Ce site est réputé pour ses paysages exceptionnels et son plan d'eau à la fois protégé et formateur. Les stagiaires de tous niveaux se sont formés au dériveur ou à la croisière dans cet enchevêtrement d'îlots et de courants.

De nouveaux événements nautiques

Ces manifestations représentent d'excellentes occasions de rencontres et de partage de bons moments, toujours dans un esprit de recherche de performance.

Les inscriptions sont individuelles, il n'est pas nécessaire de venir avec une équipe déjà constituée.

➤ **La Cata Fun** : fin août, ce parcours côtier de trois jours en catamaran, au départ de Penfret, pimenté par quelques régates dans l'archipel de Glénan, sera clôturé par une soirée festive.

➤ **La 5/7 Cup à Bonifacio, mi-juin**. Aucun niveau particulier n'est requis pour cette régata côtière dans les Lavezzi sur un petit croiseur de 5,70 m. Les équipages – groupes déjà constitués ou individuels – seront logés à terre.

➤ **Le Défi des Juniors** s'adresse aux 14-17 ans qui, fin août, régateront pendant trois jours en catamaran et dériveur au départ de l'île d'Arz.

De nouveaux bateaux adaptés à l'apprentissage de la voile

Le renouvellement constant de la flotte permet de naviguer sur des bateaux modernes et performants. Cette année le tout nouveau Jeanneau, un Sun Odyssey 30 i, maniable, réactif et bien aménagé, initiera à la croisière les débutants, qui prendront rapidement des responsabilités pour progresser.

Le RS 500 (chantier LDC) qui remplace le Buzz, initiera au skiff (planning sur la vague d'étrave) les amateurs de sensations fortes en dériveur.

Deux Pogo 8,50 (chantier Structures) supplémentaires viennent agrandir la flotte. Ces croiseurs véloce et sportifs s'adaptent parfaitement aux stagiaires confirmés. Ce sont donc désormais deux unités en Méditerranée et une à Paimpol qui permettent des stages intensifs ou des formations de moniteurs.

Un Dufour 455 navigue aux Antilles, ouvrant l'aventure transatlantique à un plus grand nombre de stagiaires, suivie d'inoubliables navigations d'île en île, en complément de l'Ovni 395 et du Sun Odyssey 45.