



Histoire des Glénans

Les Glénans sont nés du rêve d'une société plus fraternelle et d'une passion pour la mer. L'histoire débute en 1947 lorsque, sous l'impulsion de Philippe Viannay, un groupe d'anciens résistants permet à de jeunes femmes et hommes, venant du maquis ou de retour de déportation, de se retrouver dans un archipel presque inhabité : les îles de Glénan.

Les origines

Au commencement, il y a l'archipel de Glénan, et un groupe de 120 jeunes qui, pour la plupart, sont d'anciens résistants. Plusieurs ont été déportés, tous ont un besoin immense de retrouver le goût à la vie. Pendant les 5 années de guerre, personne n'a pu approcher l'océan. D'un coup, l'interdit devient synonyme de liberté.

Le Centre de Formation Internationale (CFI), sous l'impulsion de Philippe et Hélène Viannay, les rassemble dans le but de les aider à réintégrer la vie civile. Durant l'été 1957, les premiers stagiaires s'installent dans quelques tentes sur l'île du Loch, mise à disposition par la famille Boloré. Ils apprennent à naviguer à bord du "Rebelle", le bateau des Vianney, et de huit "Argonautes", petits quillards de 3,80 m.

Si l'apprentissage de la voile n'est au départ qu'une activité parmi d'autres, la nécessité de pouvoir se débrouiller sur les îles de l'Archipel en fait très vite un objectif prioritaire du centre de vacances. Dès la seconde année, les pionniers de l'île du Loch embarquent à bord de thoniers concarnois pratiquant au cours de leurs campagnes des navigations côtières et hauturières. Ils mettent en place une logique d'apprentissage partagé des savoirs et expériences. Confiance et responsabilités sont accordés à ceux qui sont repérés comme ayant des compétences particulières. Un système participatif est également mis en place pour l'accomplissement des tâches quotidiennes.

Portée par une poignée de stagiaires passionnés et enthousiastes, la section nautique du CFI devient le Centre Nautique des Glénans (CNG) en 1957 et connaît un formidable succès.

Les Glénans, pionniers de la navigation de plaisance

Philippe Vianney décide de faire construire un bateau pour partir autour du monde : ce sera Sereine, cotre bermudien de 12,50 m, dont les plans ont été dessinés en 1944 par l'architecte Henri Dervin. Elle sera lancée en 1952 pour une longue carrière de navigations hauturières ponctuées de courses-croisières.

Après la période des "Choses", canots de sauvetage à voile et avirons, le CNG fait construire des nouveaux bateaux adaptés à ses besoins, permettant en même temps au marché de la plaisance de prendre un essor extraordinaire.

La collaboration des Glénans avec l'architecte Jean-Jacques Herbulot, la voilerie Le Rose et le chantier Stéphane durera 25 ans. Le premier Cotre des Glénans est dessiné en 1950 et sera pendant des décennies le bateau de croisière-école par excellence des Glénans. Le célèbre "Vaurien", dériveur léger et bon marché, est construit en 1951. La "Caravelle" fait son apparition l'année suivante et deviendra un voilier d'apprentissage collectif très répandu. Le non moins célèbre "Corsaire", bateau de 5,50 m en contre-plaqué et doté d'une cabine et de couchettes, intègrera la flotte des Glénans en 1954. Au début des années 1960 est lancé le "Mousquetaire", un dériveur lesté en contre-plaqué de 6,48 m qui sera utilisé pour les stages de croisière itinérants...



Histoire des Glénans

L'essor du CNG

120 membres en 1947, six fois plus cinq ans plus tard, le CNG se développe régulièrement. Il diversifie ses implantations : installation à Penfret en 1949, à Drevec en 1953, à Cigogne en 1957 puis à Bananec en 1966 ; à Paimpol en 1965, à Coz Castel en 1968, à Bonifacio en 1968, à l'Île d'Arz en 1969, à Marseillan en 1970 et à l'Île Verte en 1973.

L'enseignement nautique se structure. L'École des chefs de bases nautiques (futur Institut Nautique de Bretagne) est créé par Les Glénans à Concarneau en 1965, pour répondre à ses propres besoins.

Le "Cours des Glénans", ouvrage collectif et synthèse des connaissances accumulées depuis les débuts de l'association, est publié sous forme ronéotypée en 1951. Il sera par la suite complété, réédité et traduit en langues étrangères et deviendra rapidement un ouvrage de référence dans le monde maritime.

Le cap des 50 000 stagiaires est franchi en 1975.

La modernisation des Glénans

Au début des années 1980, le CNG entre dans une période de crise et de redressement : la pression économique liée à la concurrence s'est accentuée et oblige l'association à se recentrer autour des activités de base. Les Glénans se lancent dans le catamaran et la planche à voile, créent le service Pluriel (séjours groupes et événements) et décident d'investir dans des bateaux modernes et d'améliorer le confort sur les bases nautiques.

Des aides publiques pour financer les travaux de modernisation sont cherchées et les efforts rapidement récompensés : les Glénans renouent peu à peu avec la croissance.

Au début des années 1990 arrivent des bateaux modernes et spécialement adaptés aux besoins de la navigation-école : Glénans 5.7, Glénans 7.60 et Glénans 33. À partir de la fin des années 1990, des bateaux "nouvelle génération" renforcent la flotte tous les ans : dériveurs planants (Buzz, 29er), quillards de sport (Open 5.70), voiliers de course-croisière (Bongo 9.60)...

Les bénévoles restent la clé de voûte du système et le projet humaniste est toujours présent dans le fonctionnement de l'association.

Le CNG devient "Les Glénans" en 1992. L'année 2005 verra franchie la barre des 300 000 stagiaires formés depuis la création et la remise à l'eau de Sereine, après une restauration complète.



L'histoire des Glénans

- 1947** Un groupe d'anciens résistants profitent de leur liberté retrouvée au large des côtes bretonnes dans l'archipel de Glénan.
- 1950** Association de type loi 1901, la section nautique devient le Club du CFI, qui s'appellera par la suite le Centre Nautique des Glénans (CNG).
- 1952** Installation sur l'Île de Penfret dans l'archipel de Glénan puis sur l'Île de Drénec.
Au cours de l'été, Le Vaurien, dont le prototype a été construit par un groupe de moniteurs, fait ses premiers essais à Penfret.
- 1953** La Caravelle, bateau d'initiation collective à la voile, vient compléter la flottille.
- 1954** Le Corsaire, voilier habitable, fait son entrée pour l'initiation à la croisière côtière.
- 1957** Le CNG s'implante sur l'île de Cigogne.
- 1958** L'Association dépose la dénomination "Glénans" (le terme géographique Glénan désigne les îles Glénan, au large de Concarneau).
- 1961** Parution de la première édition du Cours des Glénans.
- 1965** Les Glénans ouvrent la base nautique de Paimpol
- 1966** Le CNG s'implante sur l'île de Bananec.
La Cavale fait son apparition. Ce bateau d'initiation au pilotage et à la petite croisière côtière sera bientôt l'un des voiliers les plus répandus sur les bases avec plus de soixante unités.
- 1968** L'expansion se poursuit avec l'installation de bases à Bonifacio et Coz Castel, près de Paimpol
- 1969** Implantation à Ile d'Arz dans le golfe de Morbihan
- 1970** Implantation des Glénans à Marseillan au bord de l'étang de Thau
- 1971** Les Glénans font construire de nouveaux bateaux adaptés à la formation. La Galiote reflète bien l'audace dont fait preuve l'école en lançant le premier bateau alliage d'aluminium, alors peu employé en construction de plaisance.
- 1973** Décision des pouvoirs publics de protéger et de mettre en valeur l'archipel de Glénan. Par décret le 18 octobre, les îles de Glénan, l'île aux Moutons et le domaine public maritime correspondant sont classés parmi les sites naturels.
Installation sur l'Île Verte, dans l'archipel de Bréhat
- 1974** L'association est reconnue d'utilité publique.
- 1989** Avec le concours des chantiers de construction, le CNG adapte à ses besoins des unités modernes et rapides. Conception de bateaux aux équipements et aux lignes modernes : Glénans 5.7.
- 1991** Lancement des bateaux Glénans 7.60
- 1992** Le CNG devient "Les Glénans"
- 1994** Construction des bateaux Glénans 33.
- 1997** 50ème anniversaire des Glénans
- 2001** Sereine, premier bateau de croisière des Glénans, entre dans le cercle fermé des monuments historiques du patrimoine français.
- 2002** Publication de la 6ème édition du Cours des Glénans
- 2003** Les Glénans lancent un programme de stages transatlantiques
- 2005** Remise à l'eau de Sereine